

Vervoersprotocol CBS De Brug/Beleid Fatbike en E-bike

Ieder jaar wordt een beroep gedaan op ouders om kinderen naar en van excursies te rijden, mee te lopen met speurtochten of mee te fietsen met activiteiten. Middels dit protocol hopen we iedereen meer duidelijkheid te geven in hoe het geregeld is op CBS De Brug.

A. Autovervoer

1	Ouders melden zich aan om te rijden. De leerkracht houdt bij hoeveel ouders er nodig zijn. Zij laten u weten als het niet nodig is.
2	Het vervoersverzoek gaat via Parro-app.
3	Er mogen niet meer kinderen in de auto zitten dan er gordels beschikbaar zijn.
4	Kinderen zitten vast in de gordels. Elke als chauffeur ingezette ouder is hiervoor verantwoordelijk en aansprakelijk. Als uw eigen kind onder de 1.35 m. is wordt er van u verwacht dat er een autostoeltje of zitting verhoger in de auto aanwezig is. Bij dit soort incidenteel vervoer over beperkte afstand mogen op de achterzitplaatsen kinderen vanaf 3 jaar (maar niet de eigen kinderen) met alleen gebruik van gordel dus zonder zit verhoger meereizen.
5	Als kinderen voor school vervoerd worden neemt de chauffeur een stukje van de schoolverantwoordelijkheid over. Een verantwoordelijkheid die zeer serieus genomen moet worden. - Gebruik kindersloten op de achterportieren indien deze aanwezig zijn. - Verwijder de sleutel uit het contact bij het (kortstondig) verlaten van de auto. - Laat kinderen zo mogelijk uitstappen aan de trottoirkant. - Spreek met de kinderen af dat ze rustig zijn in de auto zodat u uw aandacht bij het verkeer kan houden tijdens het rijden.
6	Elke als chauffeur ingezette ouder houdt zich aan de geldende verkeersregels.
7	Eventueel opgedane schade aan de auto is voor de als chauffeur ingezette ouder.
8	Eventueel opgedane boetes zijn voor de als chauffeur ingezette ouder.
9	De auto indeling van de kinderen is de verantwoordelijkheid van de leerkrachten.
10	Gebruikmaken van een telefoon tijdens het autorijden is verboden (m.u.v. hands free).
11	In het bijzijn van kinderen mag er NIET worden gerookt.

B. Busvervoer

1	In elke bus bevindt zich een leerkracht met een telefoon.
2	Bij busritten heeft de leerkracht een noodpakket bij zich met o.a. pleisters en zakdoeken.
3	De leerkrachten hebben vooraf een indeling gemaakt en indien van toepassing wordt er door de leerkrachten/ begeleiders voor een andere indeling gekozen.
4	Het aantal leerlingen in de bus wordt steeds gecontroleerd aan de hand van een leerlinglijst.
5	Leerkrachten en overige begeleiders zitten verdeeld in de bus(sen).
6	In een bus mogen niet meer leerlingen zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn.
7	Kinderen die last hebben van "wagenziekte" zitten voorin de bus (met briefje van de ouders).
8	Kinderen mogen pas van hun stoel opstaan wanneer de bus stilstaat en alleen na een teken van de leerkrachten.
9	De leerlingen stappen in en uit de bus na een teken van de leerkracht.
10	Na thuiskomst controleert een van de leerkrachten de bus voor eventueel achtergelaten spullen.
11	Bij meerdere bussen rijden deze altijd dezelfde route.
12	Niet instappen bij twijfel weersomstandigheden, kwaliteit chauffeur etc.
13	Flesjes water in de bus aanwezig bij warm weer.
14	1 verantwoordelijke per bus aanwijzen, is altijd een leerkracht
15	Eigen leerkracht bij kinderen in de bus
16	Leerlingen zijn verplicht de veiligheidsgordel te gebruiken. Van de gordelmaatregel in de bus, zijn bussen die voor openbaar vervoer bestemd zijn uitgezonderd. Volgens de nieuwe wet met betrekking tot het gebruik van autogordels, is de chauffeur verplicht een mededeling te doen over het dragen van de gordel (dit kan ook met een video of stickers).
17	Alle inzittenden van de bus blijven van ramen, deuren en luik (boven in het dak) af; mits er een calamiteit is.

C. Fietsvervoer (zie hiervoor ook onderstaand beleid m.b.t. E-bike en/of Fatbike)

1	De begeleider(s) is/zijn duidelijk herkenbaar d.m.v. verkeershesje(s). Een begeleider vooraan en (eventueel) een begeleider achteraan. Met de begeleiders worden afspraken gemaakt over de te nemen route (de meest veilige).
2	Kinderen en begeleiders moeten zich houden aan de verkeersregels & algemene regels (houd afstand van je voorganger, ga niet inhalen).
3	Als de fiets niet in orde is blijft deze achter. De leerkracht heeft de bevoegdheid om een fiets af te keuren.
4	De kinderen hebben veiligheidshesjes aan. Indien er niet voldoende hesjes zijn geeft de leerkracht aan wie deze wel gaan dragen.
5	Bij pech (lekke band) wordt de fiets op slot gezet en achtergelaten. De ouders worden geïnformeerd om de fiets op te (laten) halen.
6	Schade aan fietsen zijn niet op de school verhaalbaar.
7	Eventuele schade aan voertuigen door fietsers worden gedekt door de w.a. verzekering van de (ouders van de) veroorzaker
8	Maximaal met twee fietsers naast elkaar en er dient gewaarschuwd te worden wanneer er tegenliggers aankomen
9	Gebruikmaken van een telefoon tijdens het fietsen is verboden
10	In het bijzijn van kinderen mag er NIET worden gerookt.

D. Te voet (dit is van toepassing op speurtochten en activiteiten m.u.v. van bosspellen tijdens het kamp).

1	Leerlingenvervoer te voet vindt slechts plaats bij voldoende begeleiding door volwassenen.
2	De leerkracht loopt voorop en de (eventuele) begeleider sluit de rij.
3	Leerkracht, begeleiders en kinderen die voor- en achteraan lopen dragen een geel hesje.
4	Lopen doe je twee aan twee, midden op de stoep. Als er geen stoep is loop je aan de kant op het fietspad of de fietsstrook. Je moet altijd recht oversteken. Dat is de kleinste afstand naar de andere kant.
5	Bij het oversteken zetten ouders, begeleiders, leerkrachten de weg af en wordt er als 1 groep overgestoken.
6	Gebruikmaken van een telefoon tijdens het lopen is verboden
7	In het bijzijn van kinderen mag er NIET worden gerookt.

Advies verzekeringen.

Voor de als chauffeur ingezette ouders is het raadzaam om een ongevallenverzekering en/ of inzittendenverzekering te hebben (neem hiervoor desgewenst contact op met uw verzekeringstussenpersoon).

Wat is een ongevallenverzekering?

De **ongevallenverzekering (OI)** keert uit bij overlijden of blijvende invaliditeit van de bestuurder en medepassagiers. Hierbij gaat het om vaste bedragen die staan vermeld op uw polisblad.

Wat is een schadeverzekering inzittenden?

De **schadeverzekering inzittenden (SVI)** dekt alle geleden schade. Zie voor de voorwaarden uw polisblad.

Daar waar het protocol niet in is voorzien zal door de leerkracht of directie worden beslist. Deze uitspraak is bindend voor alle betrokkenen.

Schoolbeleid (mini)fatbike/e-bike

Doel:

De veiligheid van alle leerlingen tijdens het fietsen in groepsverband staat voorop. Dit beleid beschrijft hoe wij omgaan met verschillende soorten fietsen, inclusief (mini)fatbikes en elektrische fietsen (e-bikes), zodat het voor iedereen duidelijk en veilig is.

1) Veiligheid van leerlingen:

(mini)Fatbikes/e-bikes brengen verhoogde veiligheidsrisico's met zich mee, vooral voor jonge, onervaren bestuurders. De (mini)fatbike is zwaar en snel en daardoor moeilijker te beheersen, wat het risico op ongelukken vergroot. Onderzoek wijst uit dat het aantal incidenten met deze "fietsen" stijgt, met name onder jongeren.

2) Risico's in het verkeer:

Het gebruik van (mini)fatbikes/e-bikes door basisschoolleerlingen, die in groepsverband fietsen, veroorzaakt ongelijkheden en risico's in het verkeer. Snelheidsverschillen en de omvang van de (mini)fatbikes vergroten de kans op ongelukken, zowel voor de gebruiker als voor andere leerlingen.

3) Rol van de school op verkeersopvoeding:

Als school dragen wij bij aan de verkeersopvoeding van onze leerlingen. Dit houdt in dat wij veilige en verantwoorde keuzes stimuleren. De leerkracht moet als begeleider van een groep leerlingen op een veilige manier naar de bestemming van een activiteit kunnen fietsen.

4) Verschil (mini)fatbike en e-bike:

Wij maken onderscheid tussen een (mini)fatbike en een e-bike in ons beleid. Dit heeft te maken met de mindere wendbaarheid, de omvang en het gewicht van de (mini)fatbike. Veilig Verkeer Nederland hanteert het standpunt dat (mini)fatbikes zijn uitgesloten van deelname aan het VVN praktisch verkeersexamen. Wij sluiten ons hier als school bij aan.

5) Evaluatie:

Dit beleid wordt regelmatig geëvalueerd, o.a. met de MR en de Verkeerscommissie. Aanpassingen worden gemaakt als blijkt dat de veiligheid of het overzicht in gevaar komt.

Belangrijk uitgangspunt:

De veiligheid van de groep gaat altijd voor. We streven ernaar dat alle kinderen met plezier en op een verantwoorde manier kunnen deelnemen aan de schoolactiviteiten.

Regels

Op basis van bovenstaande uitgangspunten hebben wij de volgende regels vastgesteld, waarbij we onderscheid maken tussen (mini)fatbikes en e-bikes:

Schoolplein:

Een (mini)fatbike en e-bike, die aan de wettelijke regels voldoen, mag door iedereen bereden worden. Leerlingen mogen dus ook op de (mini)fatbike en elektrische fiets naar school komen. Hiervoor gelden dezelfde regels als de gewone fiets: de leerling stapt af van de (mini)fatbike/e-bike en loopt over schoolplein naar de aangewezen plaats waar ze deze kunnen stallen. Alle fietsen/(mini)fatbikes/e-bikes/steps worden daar op eigenrisico neergezet.

Schoolactiviteiten:

Zoals bij punt 4 genoemd maken wij al school verschil tussen (mini)fatbikes en e-bikes. Om deze redenen sluiten wij het gebruik van (mini)fatbikes uit van schoolactiviteiten waarbij we met de groep fietsen. Dit geldt voor alle leerlingen en medewerkers van CBS de Brug. Door deze maatregelen zorgen we voor een veilige, uniforme en overzichtelijke schoolomgeving waarin iedereen met plezier en in veiligheid deelneemt aan onze activiteiten.

Regels voor schoolactiviteiten op de fiets:

- Kinderen met een e-bike rijden op de laagste stand tijdens groepsritten.
- Kinderen met een e-bike fietsen achteraan de groep om het overzicht te behouden en ongelukken te voorkomen.
- Bij drukke of onveilige plekken kan de leerkracht besluiten dat de kinderen even afstappen en naast hun fiets lopen.
- De leerkracht bepaalt altijd de groepsindeling en snelheid tijdens de ritten.

Wij vragen uw steun om deze regels met uw kind door te nemen en uit te leggen dat het niet om beperkingen gaat, maar om de veiligheid van alle kinderen. Zo kan iedereen veilig en plezierig deelnemen.

Alvast bedankt voor uw medewerking!