

Vervoersprotocol CBS De Brug

Ieder jaar wordt een beroep gedaan op ouders om kinderen naar en van excursies te rijden, mee te lopen met speurtochten of mee te fietsen met activiteiten. Middels dit protocol hopen we iedereen meer duidelijkheid te geven in hoe het geregeld is voor CBS De Brug.

A. Autovervoer

1	Ouders melden zich aan om te rijden. De leerkracht houdt bij hoeveel ouders er nodig zijn. Zij laten u weten als het niet nodig is.
2	Het vervoersverzoek gaat via brieven of app.
3	Er mogen niet meer kinderen in de auto zitten dan er gordels beschikbaar zijn.
4	Kinderen zitten vast in de gordels. Elke als chauffeur ingezette ouder is hiervoor verantwoordelijk en aansprakelijk. Als uw eigen kind onder de 1.35 m. is wordt er van u verwacht dat er een autostoeltje of zitting verhoger in de auto aanwezig is. Bij dit soort incidenteel vervoer over beperkte afstand mogen op de achterzitplaatsen kinderen vanaf 3 jaar (maar niet de eigen kinderen) met alleen gebruik van gordel dus zonder zitting verhoger meereizen.
5	Als kinderen voor school vervoerd worden neemt de chauffeur een stukje van de schoolverantwoordelijkheid over. Een verantwoordelijkheid die zeer serieus genomen moet worden. - Gebruik kindersloten op de achterportieren indien deze aanwezig zijn. - Verwijder de sleutel uit het contact bij het (kortstondig) verlaten van de auto. - Laat kinderen zoveel mogelijk uitstappen aan de trottoirkant. - Spreek met de kinderen af dat ze rustig zijn in de auto zodat u uw aandacht bij het verkeer kan houden tijdens het rijden.
6	Elke als chauffeur ingezette ouder houdt zich aan de geldende verkeersregels.
7	Eventueel opgedane schade aan de auto is voor de als chauffeur ingezette ouder.
8	Eventueel opgedane boetes zijn voor de als chauffeur ingezette ouder.
9	De auto indeling van de kinderen berust van de leerkrachten.
10	Gebruikmaken van een telefoon tijdens het autorijden is verboden (m.u.v. hands free).

B. Busvervoer

1	In elke bus bevindt zich een leerkracht met een telefoon.
2	Bij busritten heeft de leerkracht een noodpakket bij zich met o.a. pleisters en zakdoeken.
3	De leerkrachten hebben vooraf een indeling gemaakt en indien van toepassing wordt er door de leerkrachten/ begeleiders voor een andere indeling gekozen.
4	Het aantal leerlingen in de bus wordt steeds gecontroleerd aan de hand van een leerlinglijst.
5	Leerkrachten en overige begeleiders zitten verdeeld in de bus(sen).
6	In een bus mogen niet meer leerlingen zitten dan er zitplaatsen voor volwassenen zijn.
7	Kinderen die last hebben van "wagenziekte" zitten voorin de bus (met briefje van de ouders).
8	Kinderen mogen pas van hun stoel opstaan wanneer de bus stilstaat en alleen na een teken van de leerkrachten.
9	De leerlingen stappen in en uit de bus na een teken van de leerkracht.
10	Na thuiskomst controleert een van de leerkrachten de bus voor eventueel achtergelaten spullen.
11	Bij meerdere bussen rijden deze altijd dezelfde route.
12	Niet instappen bij twijfel weersomstandigheden, kwaliteit chauffeur etc.
13	flesjes water in de bus aanwezig bij warm weer.
14	1 verantwoordelijke per bus aanwijzen
15	Eigen leerkracht bij kinderen in de bus
16	Leerlingen zijn verplicht de veiligheidsgordel te gebruiken. Van de gordelmaatregel in de bus, zijn bussen die voor openbaar vervoer bestemd zijn uitgezonderd. Volgens de nieuwe wet met betrekking tot het gebruik van autogordels, is de chauffeur verplicht een mededeling te doen over het dragen van de gordel (dit kan ook met een video of stickers).
17	stap pas in als dat wordt gezegd;
18	blijf van ramen, deuren en luik (boven in het dak) af;
19	val elkaar en de chauffeur niet lastig
20	luister naar de begeleider en de chauffeur;
21	doe de gordel om en houd die om tijdens het rijden;
22	blijf op je plaats zitten;
23	stap pas uit als dat wordt gezegd.

C. Fietsvervoer

1	De begeleider(s) is/zijn duidelijk herkenbaar d.m.v. verkeershesje(s). Een begeleider vooraan en (eventueel) een begeleider achteraan. Met de begeleiders worden afspraken gemaakt over de te nemen route (de meest veilige).
2	Kinderen en begeleiders moeten zich houden aan de verkeersregels & algemene regels (houd afstand van je voorganger, ga niet inhalen).
3	Als de fiets niet in orde is blijft deze achter. De leerkracht heeft de bevoegdheid om een fiets af te keuren.
4	De kinderen hebben veiligheidshesjes aan. Indien er niet voldoende hesjes zijn geeft de leerkracht aan wie deze wel gaan dragen.
5	Bij pech (lekke band) wordt de fiets op slot gezet en achtergelaten. De ouders worden geïnformeerd om het kind en de fiets op te (laten) halen.
6	Schade aan fietsen zijn niet op de school verhaalbaar.
7	Eventuele schade aan voertuigen door fietsers worden gedekt door de w.a. verzekering van de veroorzaker of je eigen verzekering.
8	maximaal met twee fietsers naast elkaar
9	niet inhalen;

10	onderling afstand houden;
11	stoppen bij kruising / oversteek: oversteken gebeurt onder leiding van een begeleider
12	afspraken over wanneer/waar er gestopt moet worden;
13	bochten nemen met voorsorteren
14	elkaar waarschuwen bij obstakels en tegenligger

D. Te voet (dit is van toepassing op speurtochten en activiteiten m.u.v. van bosspellen tijdens het kamp).

1	Leerlingenvervoer te voet vindt slechts plaats bij voldoende begeleiding door volwassenen.
2	De leerkracht loopt voorop en de (eventuele) begeleider sluit de rij.
3	Leerkracht, begeleiders en kinderen die voor- en achteraan lopen dragen een geel hesje.
4	Lopen doe je twee aan twee, midden op de stoep. Als er geen stoep is loop je aan de kant op het fietspad of de fietsstrook. Je moet altijd recht oversteken. Dat is de kleinste afstand naar de andere kant.
5	Bij het oversteken zetten ouders, begeleiders, leerkrachten de weg af en wordt er als 1 groep overgestoken.

Advies verzekeringen.

Voor de als chauffeur ingezette ouders het raadzaam om een inzittendenverzekering te hebben (neem hiervoor desgewenst contact op met uw verzekeringstussenpersoon).

Ongevallen inzittendenverzekering bij je autoverzekering: wat is dat?

Een [autoverzekering](#) kun je soms aanvullend verzekeren met een ongevallen-inzittendenverzekering. Stel je voor dat jij en je eventuele medepassagiers na een ongeval met de auto blijvend invalide worden. Of in het ergste geval zelfs te komen overlijden.

Vast bedrag vergoed bij ongevallen-inzittendenverzekering.

Je kunt je autoverzekering soms aanvullend verzekeren met een ongevallen-inzittendenverzekering. Dan krijg je na een auto-ongeluk een vast bedrag uitbetaald bij overlijden of blijvende invaliditeit. Dit geldt zowel voor jou als bestuurder en je eventuele medepassagiers. Je krijgt dit bedrag zelfs als de bestuurder het ongeval heeft veroorzaakt.

Het uitbetaalde bedrag is afhankelijk van je verzekeraar. Bij overlijden of blijvende invaliditeit krijg je een vast bedrag uitbetaald. Dit is dus in tegenstelling tot de schadeverzekering voor inzittenden niet afhankelijk van de werkelijk geleden schade.

Schadevergoeding als passagier

Raak je als passagier betrokken bij een auto-ongeluk? En heeft je bestuurder een ongevallen-inzittendenverzekering afgesloten? Dan krijg je bij blijvende invaliditeit een vast bedrag uitbetaald. Bij overlijden krijgen je nabestaanden dit bedrag uitbetaald.

Als passagier kun je letselschade altijd vergoed krijgen bij de [WA-verzekering](#) van de schuldige partij. Je krijgt minder vergoed als je bewust bij iemand in de auto stapt die onder invloed van alcohol of drugs is. Dit geldt ook bij extra schade die ontstaat als je geen gordel draagt.

Wat zijn de voordelen en nadelen van de ongevallen inzittendenverzekering?

Als je een ongevallen-inzittendenverzekering afsluit heb je natuurlijk voordelen. Maar er zijn ook

nadelen als je deze verzekering wilt afsluiten. Waar kun je aan denken als het gaat om voor- en nadelen van een ongevallen-inzittendenverzekering?

Voordelen

- Je hoeft niet te wachten op een antwoord op de schuldvraag. Je krijgt dus direct uitbetaald.
- Je krijgt schade vergoed als bestuurder. Zelfs als jij de schuldige bent van het ongeval.
- Je krijgt een vergoeding zelfs als er geen schuldige partij is. Denk hierbij aan schade die ontstaat als je bijvoorbeeld een hartaanval krijgt of als je uitwijkt voor een dier.

Nadelen

- Je krijgt alleen een vast bedrag uitgekeerd bij blijvende invaliditeit of bij overlijden.
- De werkelijke schade kan hoger liggen dan het vastgestelde bedrag.
- Je betaalt natuurlijk meer premie.

Daar waar het protocol niet in is voorzien zal door het team worden beslist. Deze uitspraak is bindend voor alle betrokkenen.

Waspik, Januari 2020